



VERSENYÉRTESÍTŐ



**IX. HOMOKHÁTI LADÓ-REC KUPA
KIEMELT VÁLOGATÓ HÉTVÉGE
VILÁGRANGLISTA FUTAM (WRE)
2024. ÉVI SPRINT LIGA 2. FUTAM**



3 NAPOS NEMZETKÖZI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓVERSENY

LAKITELEK- CSÉVHARASZT - VASAD

2024. MÁJUS 18–20. (szombat–hétfő)

Rendező:

Homokbucka Környezetvédő, Kulturális, Szabadidő és
Tájékozódási Futó Egyesület



A verseny fővédnöke:

Dr. Lezsák Sándor országgyűlési képviselő

A verseny védnökei:

Fehér Sándor: NEFAG Zrt. vezérigazgatója

Madari Róbert Lakitelek Község polgármestere

Pulisch József: Csévharaszt Község polgármestere

Marton József Zoltán Vasad Község polgármestere

A verseny főtámogatói:

Csévharaszt Község Önkormányzata, Lakitelek Község Önkormányzata,

Vasad Község Önkormányzata, NEFAG Erdészeti és Faipari Zrt.

Hungarikum Liget Lakitelek, Ladó-Rec Kft. Balotaszállítás

Logall Kft. Kecskemét

IX. Homokháti Ladó-Rec Kupa 2024. - VERSENYÉRTESÍTŐ





TÁMOGATÓINK



Vasad Község
Önkormányzata



Csévharaszt
Község
Önkormányzata



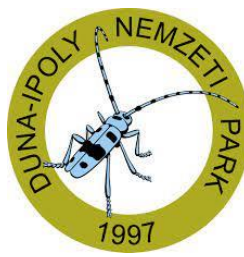
Lakitelek Község
Önkormányzata



Logall Kft.
Kecskemét



Kiskunmajsa Város
Önkormányzata



Duna-Ipoly
Nemzeti Park



Hungarikum Liget
Lakitelek



NEFAG Erdészeti és Faipari Zrt.



Fornetti Kft.



OP-ART Étterem és Panzió
Monor



Ladó-Rec Kft.
Balotaszállás





A verseny rendezője:

Homokbucka Környezetvédő, Kulturális, Szabadidő és

Tájékoztató Futó Egyesület

Telefon: +36-30-2068535

Email: paskujm@gmail.com

Web: www.homokbucka.hu

Versenybíróság	
Elnök	Paskuj Mátyás
Elnökhelyettes	Dr. Szőri Kornél
Pályakitűzők	Forrai Gábor, Forrai Miklós
Ellenőrzőbírók	Bereczki Máté, Spiegl János, Kiss György
WRE ellenőr	Bereczki Máté
Titkár, Sportident	Ambrus Sándor
Versenyiroda	Bullás Erika
Rajt	Mihácz Zoltán
Cél	Paskuj Mátyás
Felvezetés, szpiker	Ács Gábor
Versenyorvos	Dr. Cserjés Andrea

A verseny formája:

Homokháti Ladó-Rec Kupa: 3 napos, 3 fordulós, összetett, nappali, egyéni országos rangsoroló verseny.

A rövidtávú és középtávú futam az F/N21E kategóriákban világranglista verseny (WRE).

Homokháti Ladó-Rec Váltó: 2x2-es váltó (nem rangsoroló)

Versenyprogram:

Időpont	Helyszín	0 idő	Futam	Versenytáv	Pályakitűző	Ellenőrző bíró
május 18. szombat	Lakitelek	14:00	1. futam	rövidtáv (WRE)	Forrai Miklós	Bereczki Máté
május 19. vasárnap	Csévharaszt-Vasad	11:00	2. futam	középtáv (WRE)	Forrai Miklós	Spiegl János
május 19. vasárnap	Csévharaszt - Vasad	15:00	váltó	váltó	Forrai Gábor	Spiegl János
május 20. hétfő	Csévharaszt-Vasad	10:00	3. futam	hosszútáv	Forrai Gábor	Kiss György

Versenyközpont és cél

1. nap: Hungarikum Liget: Lakitelek Szentkirályi út 5.

GPS koordináta: 46.895753, 19.963980

2-3. nap: Csévharaszt: NEFAG Erdőőri lak:

GPS koordináta: 47.285524, 19.415895

Megközelítés

1. nap: Hungarikum Liget: Lakitelek Szentkirályi út 5.

2-3. nap azonos helyen lesz, a versenyközpont Csévharaszton a Kossuth Lajos utca délnyugati irányú meghosszabbításán haladva megérkezünk a versenyközpontba.





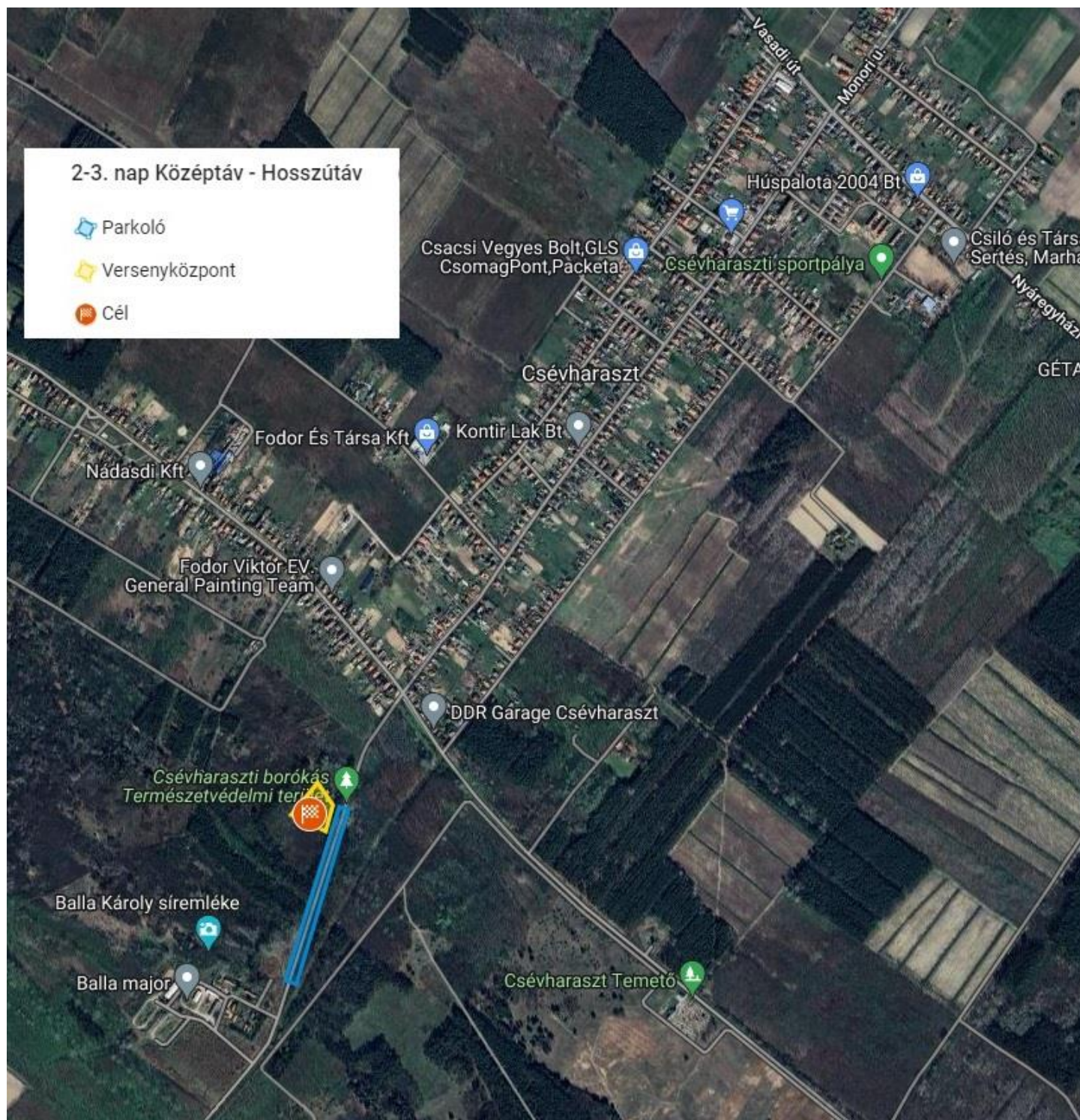
A Google Maps link:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1wIgZGTlk-dJFfML24ArlssrS3m8OAWg&usp=sharing>



A versenyközpontot kizárólag a térképvázlaton kijelölt útvonalon szabad megközelíteni, a versenyt megelőzően a versenyterületen tartózkodni tilos, a versenyből való kizárást vonja maga után!





Parkolás

1. nap a kijelölt parkolóhelyeken a céltól 300-800 m-re
 - 2-3. nap a céltól 100-500 m-re, a köves út mindkét oldalán.
- Kérjük a rendezők utasításainak betartását!





Helyi szállítás

Szervezett szállítás nem lesz, de május 15-ig jelzett egyéni igények esetében megszervezzük az eljutást a VK-ba. Kérjük, hogy elsődlegesen a tájfutó társak segítségét vegyék igénybe!

Jelentkezés a versenyközpontban

május 18. szombat: 12:00–13:30 óráig
május 19. vasárnap: 09:00–10:30 óráig
május 20. hétfő: 08:00–09:30 óráig

Csak annak kell jelentkezni, aki helyszínen készpénzben fizet, módosítani szeretne, dugókára van szüksége, illetve új nevezés esetén.

Nevezési díjak május 8. után és a helyszínen:

Nevezési határidők	F/N -18 és 65-		F/N 20-60		VÁLTÓ
	1 futam	3 futam	1 futam	3 futam	
2024. május 8. után	3500 Ft	8500 Ft	4500 Ft	11500 Ft	6000 Ft/váltó

SI bérlet: 500 Ft/futam (F/N10–14-es kategóriákban ingyenes)

Air+ SIAC dugóka bérleti díj: 800 Ft/futam (a bérleti igényt kérjük a nevezésnél jelezni)

Nyílt kategóriák: minden futamra 2500 Ft/fő időponttól függetlenül.

Tájékoztatunk benneteket, hogy a versenykiírásban szereplő nevezési díjak NEM tartalmazzák a napi versenyengedély költségét. Vagyis aki minősítő kategóriában szeretne indulni és nincs versenyengedélye 2024-re, annak futamonként 1000 Ft-ot kell felszámolnunk.

Nem minősítő kategóriára (Nyílt, FN10DK, F/N12D) ez nem vonatkozik. A 2024. május 10-ig kiváltott versenyengedélyeket tudjuk figyelembe venni!

Nevezés

Az E-nevezés rendszeren keresztül a feltöltött rajtlistában szereplő üres helyek erejéig:

<https://www.e-nevezes.hu/hu/esemeny/show/712>

E-nevezés zárás: május 18. szombat 13:00 óra

május 19. vasárnap 10.00 óra

május 20. hétfő 9.00 óra

Fizetés, számlázás

Számla kiállítása után átutalással a Homokbucka Egyesület számlájára, vagy bankkártyával az E-nevezés rendszeren keresztül, helyszíni nevezés esetén készpénzzel.

A 2024.05.08-ig beérkezett nevezésekről 05.10-ig kiállítjuk a számlát a nevező rendszerben megadott adatok alapján, amit legkésőbb 2024.05.15-ig kérünk rendezni!

A nevezés fizetési kötelezettséggel jár!





Kategóriák

Homokháti Ladó-Rec Kupa:

F/N10DK, FN12C, 12D, 14E, 15-18C, 16E, 18E, 20E, 21E, 21BR, F21C, 35A, 45A, 45BR, 50A, 55A, 60A, 65A, 70A, 75A, F80A
NYK, NYTH, NYTR, FLEX-O

Homokháti Ladó-Rec Kupa Váltó:

F14, F21, F35, N14, N21, N35, MIX

Az alábbi kategóriákat vontuk össze:

Homokháti Ladó-Rec Kupa		
F10D	→	F12D
F14C	→	F15-18C
F35BR	→	F21BR
F40A	→	F35A
N10D	→	N12D
N14C	→	N15-18C
N21C	→	F21C
N35BR	→	N21BR
N40A	→	N35A



Az összevonások után, akinek nem megfelelő az új kategóriája, az díjmentesen átnevezhet más kategóriába.

A váltó versenyformája:

2X2 pályaszakasz felcserélős lebonyolítású. A váltó első embere fut először, illetve harmadszor, míg a másik ember a második és negyedik pályát teljesíti.

Így végül mindenki azonos pályát teljesít.

A váltópályák utolsó szakasza jól követhető, az utolsó előtti pont a célterület szélén lesz.

A részpályák rövidek, 10-15 perc alatt teljesíthetőek.

A váltó összeállításokat kérjük mielőbb, de legkésőbb a váltó napján (vasárnap) 14:00-ig az E-nevezésben megadni.

Váltó rajtidők: F14, F21, N14, N21: 15:00 óra, F35, N35, MIX: 15:05 óra

Cél - rajt távolság



1. nap: 100 m (térképrajt: 50 m)

2. nap: 300 m (térképrajt: 30 m)

Váltó: 0 m

3. nap: 2200 m (térképrajt: 70 m)

Kihelyezett cél – VK: 1600 m

Kék fehér szalagozás mentén.



Rajtolás módja

A rajtfolyosóba 3 perccel a rajtidő előtt kell belépni. A térképek térképtartó dobozokban lesznek elhelyezve. A térképfelvétel 1 perccel a rajtidő előtt lehetséges.

Kérünk mindenkit, hogy a kategóriát ellenőrizze a térképen! A térképrajtig, melynek helyét bója jelzi, a piros-fehér szalagozás követése kötelező!





A nyílt és a FN10DK, 12D kategóriáknak szabad rajtolás lesz külön rajtfolyosóból. A sprint futamon a terep jellegéből adódóan a D pálya nincs szalagozva. Az ide nevezettek mind a három napon a versenynap 90 percéig jelentkezhetnek a rajtban, ahol a rajtszemélyzettel egyeztetett percben rajtolhatnak. Rajt idejüket külön SI-doboz rögzíti, térképfelvétel saját időből. Esetleges torlódás esetén legyetek türelmesek!

A rajtszemélyzetnek átadott, így rajtban hagyott felszereléseket a rajt bontása után a VK-ba visszaszállítjuk. A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk!



Terep

1. nap: nagyrészt sík, nyílt és félig nyílt parkos terület.

2. nap: változatos (zömében erősen korlátozott) futhatóságú vegyes erdő, homokbuckákkal. Néhány ösvény és nyiladék a burjánzó tavaszi lágyszárú vegetáció miatt korlátozottan észlelhető. Helyenként foltokban csalán előfordul.

3. nap: változatos fedettségű homokbuckás alföldi erdő ligeteseikkel és borókás területekkel. Helyenként foltokban csalán előfordul.

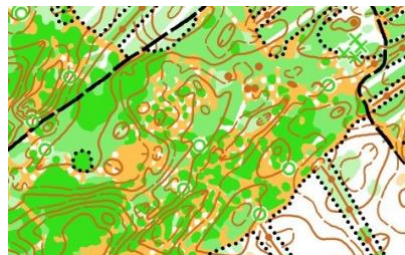
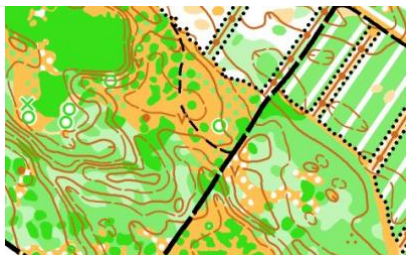
A terepen több helyen kisebb-nagyobb területre természetvédelmi okokból tilos belépni. Ezeket a területeket a térkép a lila színű Tiltott terület (709) jellel ábrázolja, határoló vonalak nélkül. A terepen a tiltott terület határa nincs jelölve.

Térkép

1. nap: 2024-ben helyesbített, ISSprOM 2019-2 jelkulccsal, 1:4000 és 1:3000 méretarányban, 2 m-es alapszintközzel.

2-3. nap: LIDAR alapokról készült, 2022-24-ben helyesbített, ISOM 2017-2 jelkulccsal, 1:10000 és 1:7500 méretarányban, 2 m-es alapszintközzel.

Készítők: Forrai Gábor és Forrai Miklós.





Mérete

1. nap: A4+ (30,5 cm x 21,5 cm) mindenkinek
2. nap: A4+ (30,5 cm x 21,5 cm) mindenkinek
Váltó: A5 (21 cm x 15 cm) mindenkinek
3. nap: A4+ (30,5 cm x 21,5 cm) illetve A3+ (30,5 cm x 43 cm) a pályaadatok táblázatában részletezve kategóriánként

A térképeket nem kell leadni, de számítunk a **sportszerű magatartásokra**, hogy nem mutatjátok meg a pályákat a verseny előtt lévő sportársaknak.

Pontmegnevezés (szimból)

A pótszimbólok a rajtban lesznek (kordonon belül), de megtalálható a térképen is.
A **pótszimbólhoz celluxot és ollót** biztosítunk.

Ellenőrző pontok felszerelése

Állvány, narancs-fehér bója, SI-doboz, hagyományos lyukasztó. A kód az állvány tetején vízszintesen vagy az oldalán függőlegesen elhelyezkedő SI-dobozon található.

Pontérintés igazolása

SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel Air+ üzemmódban. Az ellenőrzőpontokon hagyományos lyukasztó is található (fehér állványokon függőlegesen), melyet akkor kell használni, ha a SPORTident nem működne, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani, és a célban ezt közölni kell.

Ajánlott öltözet

1. nap: Sprint versenyen szokásos, akár rövidnadrág és atlétatrikó, bordázott talpú futócipő. Szöges cipő viselése szigorúan tilos.
- 2-3. nap: hosszú bozót ruha, stoplis vagy terepfutó cipő.

Frissítő

A befutó versenyzők frissítőt kapnak.
2-3 napon víz a cél közvetlen közelében nem található.

Versenydő

1. nap: 60 perc
2. nap: 90 perc
Váltó: 45 perc
3. nap: 180 perc



Eredményközlés

Az eredményeket mind a három nap folyamatosan frissítjük a <http://live.mtfsz.hu/> oldalon. Nyomtatott listák kihelyezését nem tervezzük.

Eredményszámítás

A Homokháti Ladó-Rec Kupa eredményét kategóriánként a rövidtávú, középtávú és a hosszútávú futamok összetett időeredménye adja.

A két WRE futamot külön-külön értékeljük.





Eredményhirdetés

május 18. szombat: WRE
május 19. vasárnap: WRE
május 19. vasárnap: váltó
május 20. hétfő: egyéni

17:00 a célban
14:00 a célban
16:30 a célban
13:00 a célban



Az eredményhirdetést lehetőség szerint előre hozzuk, amennyiben az eredmények alakulása ezt lehetővé teszi. A Nyílt és az FN10DK kategóriákban is lesz eredményhirdetés és díjazás.



Díjazás

A WRE F/N21E kategóriákban 1-6. helyezetti érmet és tiszteletdíjat kapnak.

Az összetett verseny 1–3. helyezetti valamennyi kategóriában érmet és tiszteletdíjat kapnak. A váltón az 1–3. helyezettek érdíjazásban részesülnek.

Gyermekverseny, óvoda

2-3. napon gyermekversenyt szervezünk a cél közelében a verseny ideje alatt, továbbá az óvodában gyermekfelügyeletet biztosítunk. A részvétel minden nap ingyenes, eredményhirdetés nem lesz. Minden induló ajándékot kap.



Eltévedt versenyzők

Eltévedt, ill. a pályát nem teljesített versenyzők is jelentkezzenek a célban. A Cél értesíthető a 06-30-206-85-35 mobil telefonszámon.

Tornatermi szállás

A tornaterem Csévharaszton a Kossuth Lajos utca 43/b. szám alatt található. A tornatermi szállás szombaton 18 órától foglalható el. Hétfő reggel 9 óráig kérjük elhagyni.

Környezetvédelem

Az MTFSZ környezetvédelmi útmutatója értelmében központi hulladékgyűjtés a versenyen nem lesz. A termelt hulladékot mindenki köteles hazavinni. Köszönjük előre is.





Flex - O

A 3. futamon hétfőn Flex-O kategóriát is rendezünk. A Flex-O kategória az SNI-s (sajátos nevelésű igényű) gyerekeknek, felnőtteknek nyújt feladatot, kortalanul. Könnyítés vezető szalagozással, vizuális akadálymentesítő ábrákat tartalmazó térképpel. A pálya kíséreléssel is teljesíthető. Minden befutó elismerésben részesül. A kategóriába a nevezés ingyenes. A Flex-O-ról további információ kérhető: tdori1020@gmail.com email címen, vagy a +36 30 7794-922 telefonszámon.

Válogató verseny információk: 1. futam - rövidtáv

- a "0" idő 14.00 órakor van, de 60-ig kizárólag a válogató versenyen résztvevő, tehát az F/N16E, 18-20-21E kategóriák rajtolnak
- az F/N16E, 18-20-21E kategóriákban **rajtkarantént** alkalmazunk
- Az IOF szabályoknak megfelelően **a karanténba tilos bármilyen információ továbbítására vagy vételére alkalmas készüléket, telekommunikációs eszközt (különösen okostelefont, tabletet) bevinni és használni.** Ez vonatkozik bármilyen, térkép megjelenítésére alkalmas eszközre is. GPS-es órák bevihetők, feltéve, hogy kommunikációra és navigációra nem használják. Ennek a szabályozásnak a megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után.
- az érintett kategóriákban induló összes versenyzőnek **be kell lépnie 13.00 óráig a rajtkarantén területére**, függetlenül attól, hogy a 2024. évi világversenyekre válogatózik, vagy sem
- a rajtkarantén közvetlenül a célterület mellett, a Kárpátia Rendezvényházban kerül kialakításra. A karantén épülete egy kézilabda pálya méretű küzdőtérből, valamint egy hozzá tartozó, kb. 500 fő befogadására alkalmas lelátóból áll (a csarnokban megfelelő mennyiségű mosdó rendelkezésre áll)
- **bemelegíteni kizárólag a karantén területén, a küzdőtéren lesz lehetőség (tehát a bemelegítéshez szabadtéri területet nem tudunk biztosítani)**
- kérünk mindenkit, hogy **a bemelegítéshez hozzon magával tiszta cipőt**
- a karanténal érintett kategóriák, a többi kategóriától eltérően -4-re állnak be a rajtkordonba (aminek helye még a csarnokon belül lesz kialakítva), ezt követően csatlakoznak be - 3-tól a csarnok mellett felépített rajtba
- a befutás után **a rajtkaranténba 15.00 óráig nem lehet visszamenni**, a rajtkaranténba bevitt táskákat/felszereléseket a rendezők a csarnokban kijelölt leadási pontról a csarnok mellé átszállítják, ahol a befutó versenyzők hozzáférnek majd a saját felszerelésükhöz
- a terepen **nagyon sok az áthatolhatatlan növényzeti objektum**, melyek az ISSPrOM 411 (áthatolhatatlan növényzet), vagy 520 (zárt terület) jellel vannak a térképen jelölve
- azok az áthatolhatatlan növényzeti objektumok, amelyek a terepen nem egyértelműen beazonosíthatóak, **kék-fehér kordonszalaggal** lesznek a terepen elkerítve
- a terepen **mesterségesen épített lezárásokkal is találkozhatnak a versenyzők**, ezek a térképen az ISSPrOM 708-709 (tiltott határ, tiltott terület) jelek kombinációjával, a terepen pedig szintén kék-fehér kordonszalaggal lesznek jelölve
- az F/N16E, 18-20-21E kategóriákban induló versenyzők **rajtszámot** fognak kapni, amit **a rajtkaranténban kifüggesztve, a rajtlista alapján tudnak majd felvenni. A rajtszámot kötelező a mellkason viselni.**
- a verseny során a terepen mozgó versenybírók ellenőrizni fogják a futók haladását, akiknek a jelzése alapján az áthatolhatatlan objektumokat keresztező versenyzők **a versenyből kizárásra kerülhetnek**
- az F/N 18-20-21E pályákban **az egyik ellenőrző ponton „térképcseré” (térképfordítás)** lesz
- a pálya első fele a térkép egyik oldalára, a másik fele pedig a másik oldalára lesz nyomtatva. A térképfordítás után a pont sorszámok folyamatosan növekednek tovább, az új rajt a térképcserére újonnan kialakított „Map flip” (ISSPrOM 715) jellel lesz a térképen jelölve
- az F/N 18-20-21E kategóriáknak külön befutópontja és befutószakasza lesz fotocellás időméréssel. Ezen kategóriák átfutópontja lesz egyben a többi kategória befutópontja.
- az F/N 18-20-21E kategóriák pálcás rajtkapuval indulnak, a férfi kategóriák egész percre, a női kategóriák pedig köztes fél percekben (a női indulóknak ettől függetlenül egész percre kell beállniuk a rajtba, pl.: 13:30-as rajtidő esetén 13:00-ra)





- az F/N 18-20-21E kategóriák külön célba futnak be, ahol a célba érkezéskor nem szükséges céldobozt érinteniük, a versenyidőt a célvonalon történő átfutás fogja megállítani
- felhívjuk a figyelmet, hogy az **F/N 18-20-21E kategóriák versenyzői** – a fent leírt időmérési procedúra miatt – **kizárólag érintés nélküli pontfogásra alkalmas SIAC dugókéval indulhatnak a versenyen**
- a többi kategóriában a hagyományosan megszokott rajt és befutó procedúrát fogjuk alkalmazni (a cél doboz érintés nélküli üzemmódba lesz programozva)

Válogató verseny információk: 2. futam – középtáv

- Az F/N16E, 18-20E kategóriákban rajtkarantént alkalmazunk, a rajtkarantén bejárata 100 méterrel a rajt előtt kerül kialakításra, ahová minden indulónak **11.40 óráig** be kell lépnie, függetlenül attól, hogy a 2024. évi világversenyekre válogatózik, vagy sem.
- Az IOF szabályoknak megfelelően **a karanténba tilos bármilyen információ továbbítására vagy vételére alkalmas készüléket, telekommunikációs eszközt (különösen okostelefont, tabletet) bevinni és használni.** Ez vonatkozik bármilyen, térkép megjelenítésére alkalmas eszközre is. GPS-es órák bevihetők, feltéve, hogy kommunikációra és navigációra nem használják. Ennek a szabályozásnak a megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után.

Egyéb

A célban büfé üzemel, hideg és meleg ételek, italok vásárolhatók.

A versenyzőkre semmilyen biztosítást nem kötünk. Mindenki saját felelősségére indul.

A vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni tilos és a célban is pórázon kérjük tartani őket.

A Hungarikum Liget 2024. május 18-án szombaton a verseny résztvevői számára 17:00-19:00 óra között díjmentes belépés biztosít a Gabriella Strand- és Gyógyfürdőbe, illetve a 17:00-22:00 óra között a Gyarmati Dezső Tanuszoda és Termálfürdőbe. A belépéshez a karszalagokat a versenyirodán tudjátok átvenni.

A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az Interneten is közzé tehetők.

A célban, a parkoló területén, a terep bármely részén a rendezőség és az erdészet **szigorúan tiltja a dohányzást, tűzrakást és a nyílt láng használatát!**

A célban versenyorvos található.

Mosdási lehetőség nem lesz. Kérjük, hogy a kihelyezett mobil WC-ket használjátok.

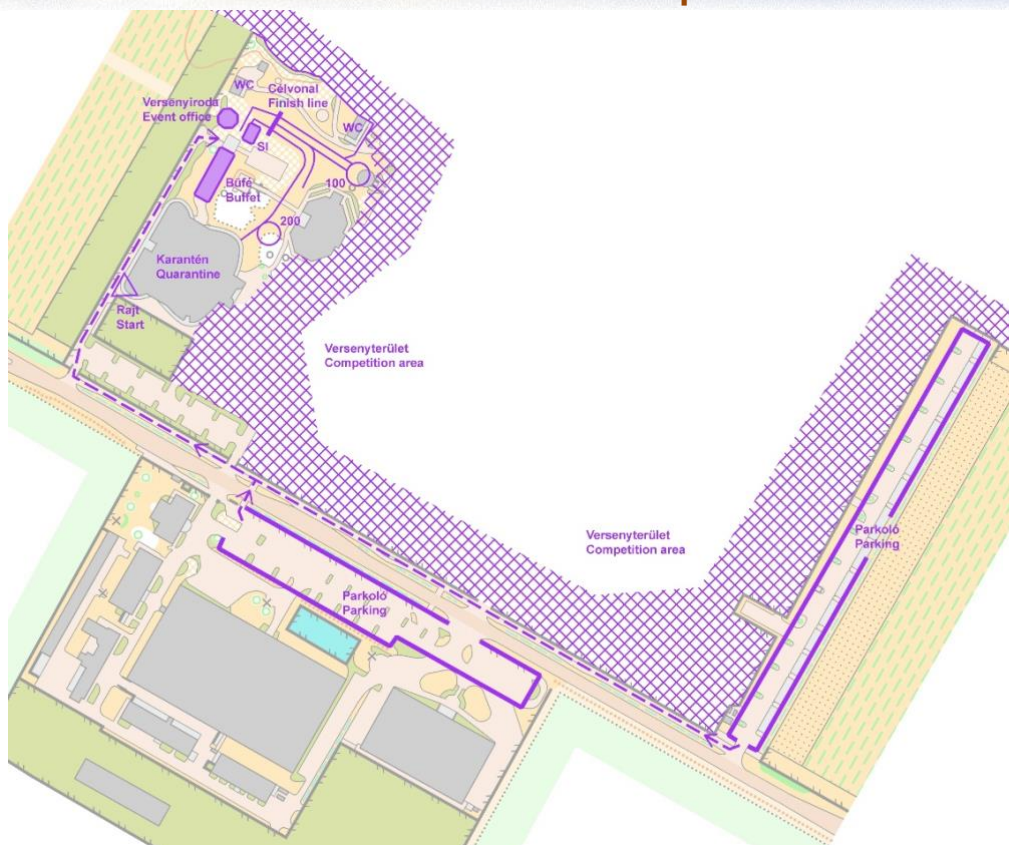
Egyéb információ a paskujm@gmail.com e-mail címen kérhető.

A verseny honlapja: <http://homokbucka.hu>

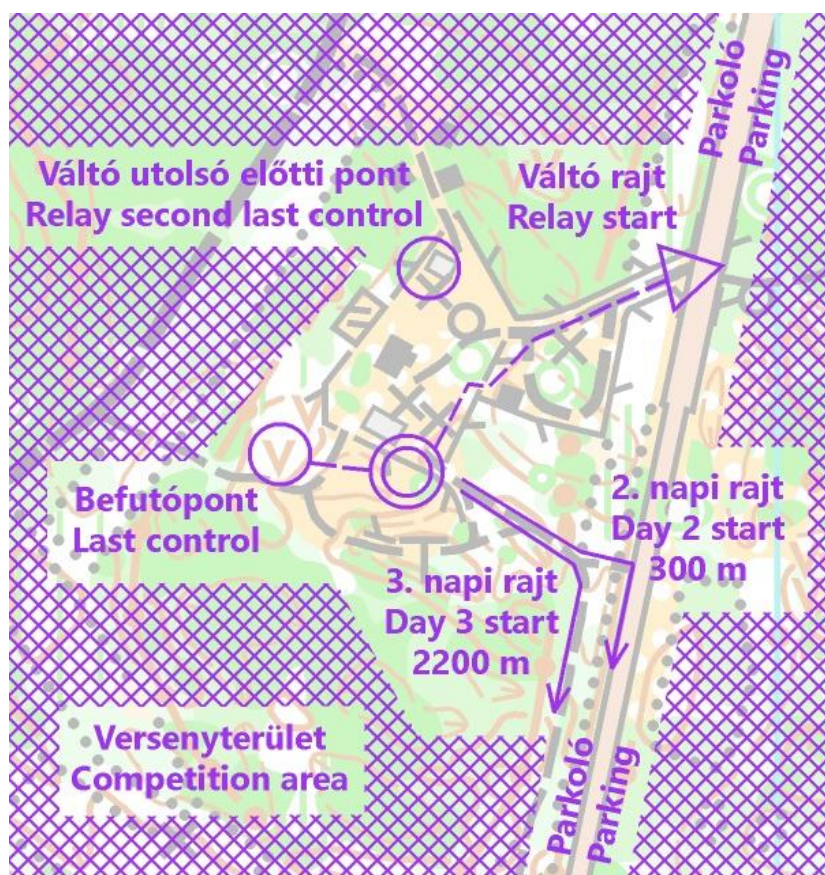




Célterület vázlat: 1. nap



Célterület vázlat: 2-3. nap



Eredményes versenyzést kíván a rendezőség!





PÁLYAADATOK

IX. Homokháti Ladó-Rec Kupa 2024. rövidtáv

Kategória / Category	Táv / Length (km)	Ell. pont / Controls	Méretarány / Scale	Kategória / Category	Táv / Length (km)	Ell. pont / Controls	Méretarány / Scale
MW10DK	1,6	12	1:4000	W12C	1,8	15	1:4000
M12C	1,8	15	1:4000	W12D	1,6	12	1:4000
M12D	1,6	12	1:4000	W14E	2,3	16	1:4000
M14E	2,4	16	1:4000	W15-18C	2	15	1:4000
M15-18C	2	15	1:4000	W16E	2,5	14	1:4000
M16E	3	20	1:4000	W18E	3,4	24	1:4000
M18E	3,9	27	1:4000	W20E	3,4	24	1:4000
M20E	3,9	27	1:4000	W21E	3,4	24	1:4000
M21E	3,9	27	1:4000	W21BR	2,7	21	1:4000
M21BR	3,2	21	1:4000	W35A	3	21	1:4000
M21C	2,1	18	1:4000	W45A	2,6	17	1:4000
M35A	3,2	22	1:4000	W45BR	2,1	13	1:3000
M45A	3,2	21	1:4000	W50A	2,4	16	1:3000
M45BR	2,4	16	1:4000	W55A	2,2	17	1:3000
M50A	3	21	1:4000	W60A	2,1	13	1:3000
M55A	2,8	19	1:4000	W65A	1,8	15	1:3000
M60A	2,6	17	1:4000	W70A	1,5	13	1:3000
M65A	2,4	16	1:3000	W75A	1,4	13	1:3000
M70A	2,2	17	1:3000	OB	2	15	1:4000
M75A	2,1	13	1:3000	OAS	2,5	17	1:4000
M80A	1,5	13	1:3000	OAL	3,1	21	1:4000





IX. Homokháti Ladó-Rec Kupa 2024. középtáv

Kategória Category	Táv Length (km)	Ell. pont Controls	Méretarány Scale	Kategória Category	Táv Length (km)	Ell. pont Controls	Méretarány Scale
MW10DK	1,5/2,6	6	1:10000	W12C	1,7	10	1:10000
M12C	2	10	1:10000	W12D	1,5/2,6	6	1:10000
M12D	1,5/2,6	6	1:10000	W14E	2,1	10	1:10000
M14E	2,5	11	1:10000	W15-18C	2,1	11	1:10000
M15-18C	2,5	11	1:10000	W16E	2,5	12	1:10000
M16E	2,9	14	1:10000	W18E	2,9	13	1:10000
M18E	3,6	16	1:10000	W20E	2,9	13	1:10000
M20E	3,6	16	1:10000	W21E	3,9	17	1:10000
M21E	4,4	20	1:10000	W21BR	2,7	13	1:10000
M21BR	3,2	14	1:10000	W35A	3,5	17	1:7500
M21C	3	13	1:10000	W45A	3,1	15	1:7500
M35A	3,8	17	1:7500	W45BR	2,1	9	1:7500
M45A	3,5	17	1:7500	W50A	2,9	14	1:7500
M45BR	2,4	11	1:7500	W55A	2,6	12	1:7500
M50A	3,3	15	1:7500	W60A	2,3	11	1:7500
M55A	3,1	15	1:7500	W65A	2,1	9	1:7500
M60A	2,9	14	1:7500	W70A	1,8	8	1:7500
M65A	2,6	12	1:7500	W75A	1,6	8	1:7500
M70A	2,3	11	1:7500	OB	1,7	8	1:10000
M75A	2,1	9	1:7500	OAS	2,7	13	1:7500
M80A	1,8	8	1:7500	OAL	3,7	16	1:7500



IX. Homokháti Ladó-Rec Kupa 2024. - VERSENYÉRTESÍTŐ



IX. Homokháti Ladó-Rec Kupa 2024. hosszútáv

Kategória / Category	Táv / Length (km)	Ell. pont / Controls	Méretarány / Scale	Méret / Paper size	Frissítő / Refreshment	Cél / Finish
MW10DK	2/3,5	6	1:10000	A4	-	F2
M12C	3,3	8	1:10000	A4	-	F2
M12D	2/3,5	6	1:10000	A4	-	F2
M14E	3,9	14	1:10000	A4	-	F2
M15-18C	4,1	9	1:10000	A4	63%	F1
M16E	4,9	15	1:10000	A4	66%	F2
M18E	6,6	22	1:10000	A3	48%, 74%	F1
M20E	7,2	24	1:10000	A3	45%, 74%	F1
M21E	11	30	1:10000	A3	48%, 83%	F1
M21BR	3,9	16	1:7500	A3	-	F2
M21C	5,9	13	1:10000	A3	45%, 75%	F1
M35A	6,6	22	1:10000	A3	48%, 74%	F1
M45A	6,1	22	1:10000	A3	47%, 73%	F1
M45BR	3	14	1:7500	A4	-	F2
M50A	5	18	1:7500	A3	58%	F2
M55A	4,5	17	1:7500	A3	-	F2
M60A	3,9	16	1:7500	A3	-	F2
M65A	3,5	14	1:7500	A4	-	F2
M70A	3	14	1:7500	A4	-	F2
M75A	2,5	12	1:7500	A4	-	F2
M80A	2,1	8	1:7500	A4	-	F2

Kategória / Category	Táv / Length (km)	Ell. pont / Controls	Méretarány / Scale	Méret / Paper size	Frissítő / Refreshment	Cél / Finish
W12C	2,7	8	1:10000	A4	-	F2
W12D	2/3,5	6	1:10000	A4	-	F2
W14E	3,3	13	1:10000	A4	-	F2
W15-18C	3,8	10	1:10000	A4	-	F2
W16E	4,5	16	1:10000	A4	65%	F2
W18E	4,9	16	1:10000	A4	66%	F2
W20E	6,6	22	1:10000	A3	48%, 74%	F1
W21E	8,7	28	1:10000	A3	46%, 78%	F1
W21BR	3,4	16	1:7500	A4	-	F2
W35A	4,5	17	1:7500	A3	-	F2
W45A	3,9	16	1:7500	A3	-	F2
W45BR	2,5	12	1:7500	A4	-	F2
W50A	3,5	14	1:7500	A4	-	F2
W55A	3,2	13	1:7500	A4	-	F2
W60A	3	14	1:7500	A4	-	F2
W65A	2,5	12	1:7500	A4	-	F2
W70A	2,1	8	1:7500	A4	-	F2
W75A	1,9	7	1:7500	A4	-	F2
OB	2	7	1:10000	A4	-	F2
OAS	3,8	15	1:7500	A3	-	F2
OAL	6,2	18	1:10000	A3	49%, 74%	F1





IX. Homokháti Ladó-Rec Kupa 2024. váltó

Kategória / Category	Táv / Length (km)	Ell. Pont / Controls
M14	1,2	7/8
M21	1,7	12
M35	1,7	12
W14	1,2	7/8
W21	1,7	12
W35	1,2	7/8
MIX	1,2	7/8



IX. Homokháti Ladó-Rec Kupa 2024. - VERSENYÉRTESÍTŐ